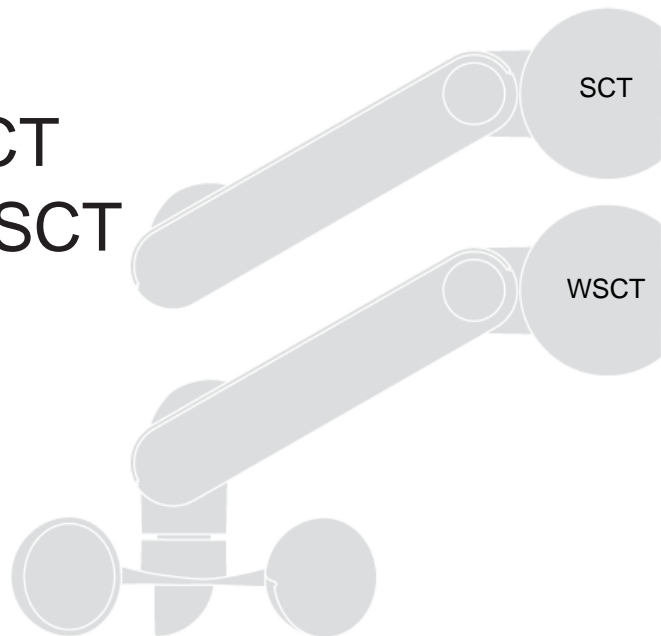


Nemo

Климатический датчик

SCT
WSCT



CE 0682

RU - Инструкции и правила техники безопасности при монтаже и эксплуатации

Nice

Краткое руководство по использованию Nemo WSCT / SCT

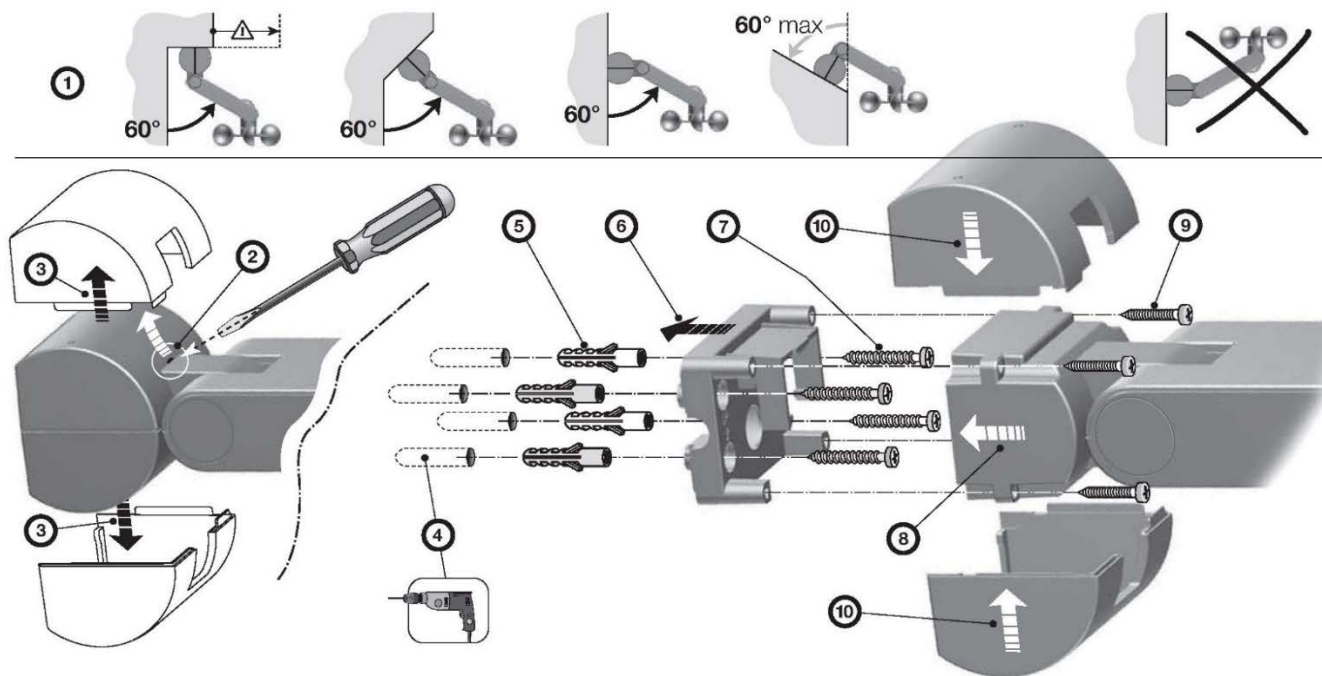
Климатический
датчик

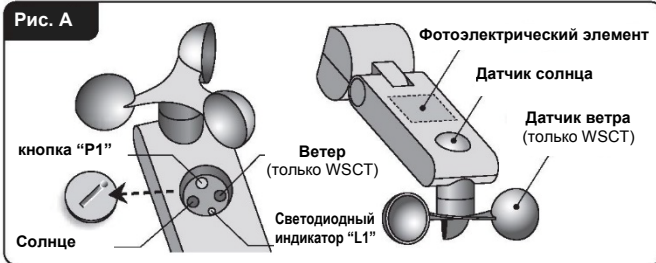
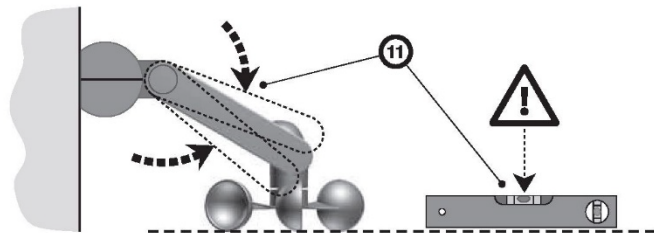
Примечание • Нумерация рисунков в данном руководстве не соответствует нумерации в полном руководстве по эксплуатации. • Это руководство не заменяет полное руководство по эксплуатации.

RU

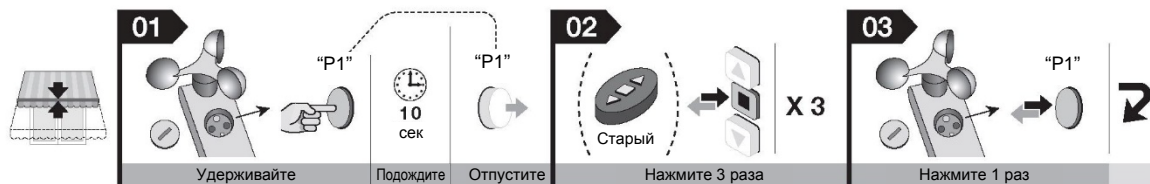
Nice

Шаг 1 - Монтаж и подключение





Шаг 2 - Сохранение датчика в памяти и подтверждение сохранения



Шаг 3 - Калибровка датчика солнечного света

| | | | | | |
|------------------------|--|---|-------------------------------|---|----------------------|
| | <p>01 солнце ☀️</p> <p>Поверните регулятор в положение "Test" (Испытание)</p> | <p>02</p> <p>Осветите датчик</p> | <p>2 сек</p> <p>Подождите</p> | <p>Вниз</p> | <p>Серия вспышек</p> |
| <p>Накройте датчик</p> | <p>"L1" (зеленый-красный-)</p> <p>быстрое мигание</p> <p>Серия вспышек</p> | <p>Вверх</p> | <p>Откройте датчик</p> | <p>03 солнце ☀️</p> <p>Установите регулятор на другое значение</p> | |

Шаг 4 - Калибровка датчика ветра (только WSST)

| | | | | | |
|---|---|---|--|-------------------------|----------------------|
| | <p>01 ветер 🌬️</p> <p>Поверните регулятор в положение "Test" (Испытание)</p> | <p>02</p> <p>Приведите крыльчатку в движение</p> | <p>3 сек</p> <p>Подождите</p> | <p>Вверх</p> | <p>Серия вспышек</p> |
| <p>03</p> <p>Остановите крыльчатку</p> | <p>"L1" (зеленый-красный-)</p> <p>быстрое мигание</p> <p>Серия вспышек</p> | <p>Нажмите 1 раз (Вниз)</p> | <p>04 ветер 🌬️</p> <p>Установите регулятор на другое значение</p> | <p>ОТКЛ. 2 сек ВКЛ.</p> | |

ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

ВАЖНО

- Соблюдайте эти инструкции – неправильная установка может привести к серьезным травмам.
- Важно соблюдать эти инструкции в целях личной безопасности.
- Сохраните инструкции для будущего использования.
- Все операции по установке, подключению, программированию и техническому обслуживанию изделия разрешается выполнять только специалисту, имеющему соответствующую квалификацию!
- Датчик не является устройством обеспечения безопасности, способным предотвратить повреждение маркизы из-за сильного ветра (например, сбой электропитания не даст маркизе автоматически подняться). Датчик является частью автоматики, способной защитить маркизу и упростить ее использование.
- Производитель не несет ответственности за повреждения, вызванные погодными условиями, не обнаруженными датчиками устройства.
- Не вскрывайте защитный корпус изделия, поскольку в нем находятся лишь необслуживаемые компоненты электрических цепей.
- Не вносите изменения в какие-либо части изделия. Любые операции, не описанные в руководстве, приведут к нарушению работы изделия. Изготовитель снимает с себя всякую ответственность за ущерб, нанесенный вследствие самовольной модификации изделия.
- Не размещайте изделие вблизи источников тепла и не подвергайте действию открытого огня. Это может привести к повреждению и возникновению сбоев в работе.
- Изделие не предназначено для использования лицами (включая детей) с ограниченными физическими, сенсорными или умственными возможностями, а также лицами с недостаточным

опытом или знаниями.

- Не позволяйте детям играть с изделием.
- Изделие работает на солнечной энергии. Фотоэлектрический элемент должен быть освещен солнечными лучами в течение всего дня; убедитесь, что его светочувствительная поверхность не содержит загрязнений и не покрыта листьями, снегом или другими инородными объектами и веществами: очищайте ее мягкой влажной тканью; не используйте при очистке спирт, бензол, растворители или другие вещества.
- Обращайтесь с изделием осторожно, стараясь не раздвинуть, не ударить и не уронить его.

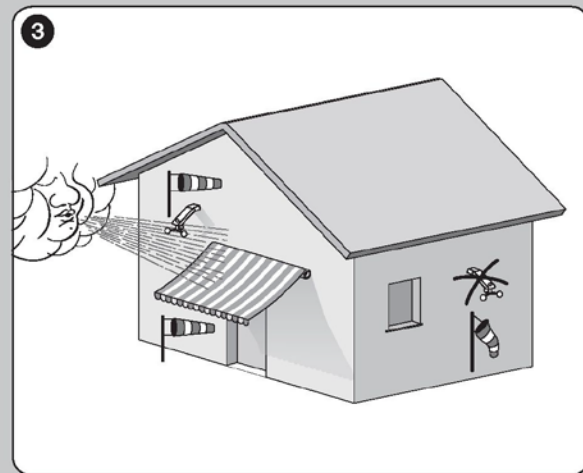
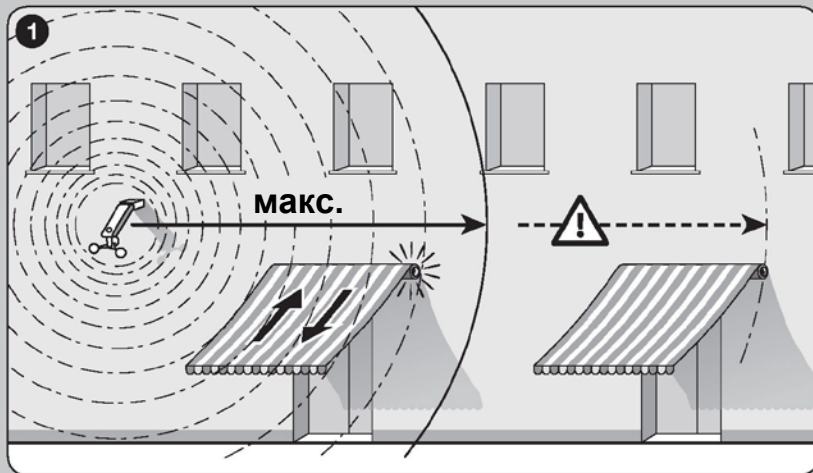
1 ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ И ПРЕДУСМОТРЕННОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

Данное изделие представляет собой климатический датчик, предназначенный для использования в системах автоматизации для маркиз, ставен, световых люков и т.п. с внутривальными двигателями Nice и блоками управления. **Любое другое применение считается ненадлежащим и строго запрещено!** Компания Nice снимает с себя всю ответственность за ущерб, причиненный в результате ненадлежащего применения изделия, не соответствующего указаниям данного руководства. Датчик оснащен встроенным радиопередатчиком и работает на солнечной энергии; ночью он использует заряд, накопленный в течение дня, и поэтому не требует подключения к электросети. Другие компоненты изделия указаны в Кратком руководстве по использованию (Шаг 1 - **рис. А**).

Работа изделия основана на измерении колебаний скорости ветра (отсутствует на датчике SCT) и интенсивности солнечного света в режиме реального времени. Если показания климатического датчика выходят за установленные пределы (как верхние, так и нижние), датчик отправляет радиосигнал на приемник автоматики двигателя, который, в свою очередь, активирует маневр подъема или опускания в зависимости от типа полученного сигнала (значение ниже или выше порогового значения). На одну систему автоматизации можно устанавливать до 3 датчиков, что позволяет организовать сбор данных в разных точках окружающего пространства.

2 ПРОВЕРКИ ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ И ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЯ

- Изучите технические характеристики, указанные в главе "Технические характеристики изделия", чтобы проверить функциональные возможности датчика.
- Датчик может быть несовместим со старыми двигателями, произведенными до июня 2004 года, и с блоками управления ТТО.
- (**рис. 1**) В благоприятных условиях (без физических препятствий) дальность передачи составляет 100 м, но поскольку датчик предназначен для защиты маркиз, рекомендуется устанавливать его на расстоянии не более 10–20 м от двигателя. Также рекомендуется убедиться, что в зоне действия отсутствуют другие беспроводные устройства, работающие на той же частоте, например, сигнализационные устройства, беспроводные наушники и т.п.: они могут повлиять на дальность действия или даже заблокировать сигнал, передаваемый на двигатель.
- Убедитесь, что место установки датчика удовлетворяет следующим условиям:
 - (**рис. 2**) оно должно обеспечивать беспрепятственное попадание прямых солнечных лучей на поверхность датчика солнечного света и фотоэлектрический элемент; никогда не устанавливайте изделие в местах, на которые может упасть тень от маркиз, деревьев, балконов и т.д. или под источником интенсивного искусственного света;
 - (**рис. 3**) оно должно быть открыто для попадания ветра на крыльчатку датчика (только для модели WSCT) так, чтобы движение воздушных масс позволило датчику автоматически управлять маркизой.
- Так как корпус датчика имеет шарнирные соединения, он может быть установлен под любым углом и на наклонных поверхностях. Угол наклона указан в Кратком руководстве по использованию (Шаг 1 - пункт 1).
- Поверхность места, выбранного для монтажа, должна быть твердой и гарантировать надежную фиксацию.
- Убедитесь, что датчик защищен от случайного удара.



3 УСТАНОВКА ИЗДЕЛИЯ

Соедините компоненты изделия в порядке, показанном цифрами в Кратком руководстве по использованию (шаг 1). Затем отрегулируйте корпус датчика, как показано в Кратком руководстве по использованию (шаг 1 – пункт 1). Для модели WSCI: убедитесь, что крыльчатка датчика ветра расположена горизонтально (Краткое руководство по использованию - Шаг 1 – пункт 11).

4 СОХРАНЕНИЕ ДАТЧИКА В ПАМЯТИ ПРИЕМНИКА ДВИГАТЕЛЯ

Как и для любого другого передатчика, радиокод климатического датчика должен быть сохранен в памяти приемника двигателя, которым он управляет, для того чтобы датчик мог посылать команды по беспроводной связи. Для сохранения датчика в памяти следуйте указаниям относительно сохранения в «Режиме I», приведенным в руководстве на внутримаршрутный двигатель или на управляющий им приемник. Также можно использовать следующую процедуру сохранения.

Процедура сохранения дополнительных передатчиков с использованием уже внесенного в память передатчика

Внимание - Данную процедуру (Краткое руководство по использованию - Шаг 2) можно использовать, только если один или несколько радиокодов уже были сохранены в памяти внутримаршрутного двигателя.

- 01. Осторожно!** - Убедитесь, что регуляторы солнечного света и ветра (при наличии такового) не установлены в положение Test (Испытание). При необходимости установите их в другое положение.
- В течение 10 секунд удерживайте кнопку "P1" на новом датчике.
- Нажмите кнопку запомненного ранее передатчика 3 раза (медленно).
- Повторно нажмите кнопку "P1" на датчике, который вносится в память, и убедитесь, что двигатель выдает 3 сигнала (*) (= сохранение прошло успешно). **Примечание** - Если память заполнена, двигатель выдает 6 сигналов (*), уведомляя пользователя о том, что сохранение нового устройства в памяти невозможно.

(*) **Примечание** - Под сигналами понимаются звуковые сигналы или небольшие перемещения (в зависимости от модели двигателя).

Проверка сохранения датчика в памяти

- Отключите питание двигателя; подождите около 2 секунд и повторно включите питание.
- Отправьте системе команду и во время ее выполнения нажмите кнопку "P1" (желтая). Убедитесь, что двигатель сразу же остановился (= датчик внесен в память).

5 КАЛИБРОВКА ДАТЧИКОВ

После сохранения датчиков в памяти выполните их калибровку указанным ниже способом.

Примечание к операции - Если регулятор установлен в положение "Test" (Испытание), система устанавливает пороговое значение датчика на минимум, чтобы он мог среагировать на события без задержек, имеющих место при нормальной работе. Это позволяет быстро проверить правильное функционирование системы.

Калибровка датчика солнечного света (Краткое руководство по использованию - Шаг 3)

- Поверните регулятор солнечного света против часовой стрелки в положение "Test" (Испытание).
- Подставьте датчик солнечного света лучам солнца; при сильной облачности можно воспользоваться лампой. Яркость света, направленного на датчик, должна быть не менее 1 клк.
- Убедитесь, что через 2 секунды двигатель начал опускать маркизу, и индикатор несколько раз мигнул **зеленым** цветом (= порог превышен).
- Затем закройте датчик солнечного света рукой или накройте светонепроницаемой тканью, затем убедитесь, что: **а)** индикатор несколько раз поочередно мигает красным и зеленым цветом (= возврат в пределы порогового значения); **б)** датчик выдает двигателю команду на подъем маркизы.
- Уберите руку или ткань.
- Затем поверните регулятор солнечного света по часовой стрелке на нужное значение (*) (любое, кроме "Test" (Испытание)).

(*)- это значение может быть изменено позже с помощью действий и значений, указанных в главе 6.

Калибровка датчика ветра (функция недоступна на модели SCT) (Краткое руководство по использованию - Шаг 4)

- Поверните регулятор ветра против часовой стрелки в положение "Test" (Испытание).
- Приведите в движение крыльчатку датчика и убедитесь, что: **а)** двигатель начал подъем маркизы; **б)** датчик не допускает выполнения двигателем других команд (защита, таким образом, маркизу от ветра); **с)** индикатор несколько раз мигает красным цветом (= превышено пороговое значение).
- Затем остановите крыльчатку и убедитесь, что: **а)** индикатор несколько раз поочередно мигает красным и зеленым цветом (= возврат в пределы порогового значения); **б)** датчик отключает функцию защиты; при отправке команды с передатчика на двигатель должен начаться соответствующий маневр.
- Затем поверните регулятор ветра по часовой стрелке в нужное положение (*) (любое, кроме "Test" (Испытание)).

(*)- это значение может быть изменено позже с помощью действий и значений, указанных в главе 6.

6 НАСТРОЙКА ЗНАЧЕНИЯ СРАБАТЫВАНИЯ КЛИМАТИЧЕСКОГО ДАТЧИКА

"**Значение срабатывания**" климатических датчиков — это пороговое значение, при выходе за пределы которого (выше или ниже) срабатывает датчик и по беспроводной связи отправляет команду на приемник, в память которого он внесен.

Примечание - При нормальной работе датчиков солнечного света и ветра (при наличии последнего) индикатор "L1" отключен, даже если изделие передает сигналы управления.

- Работа датчика ветра** (рис. 5) - Датчик ветра (доступен только в модели WSCI) измеряет скорость ветра в режиме реального времени; если она превышает заданное значение, через 3 секунды датчик

отправляет двигателю команду Вверх и блокирует ручное управление.

Когда скорость ветра опускается ниже заданного значения, через 4 минуты датчик посылает сигнал на двигатель, тем самым активируя возможность ручного управления. Примерно через 10 минут автоматический режим работы восстанавливается.

• **Работа датчика солнечного света (рис. 6)** -

Датчик солнечного света измеряет интенсивность солнечного света в режиме реального времени; если она превышает заданное значение, через 2 минуты датчик отправляет двигателю команду Вниз.

Если интенсивность солнечного света опускается ниже заданного значения, через 15 минут датчик отправляет двигателю команду Вверх.

Установка значений срабатывания для датчиков солнечного света и ветра (рис. 4)

1. Поверните регулятор солнечного света на требуемое значение. **Важно** - Установка регулятора на максимальное значение (крайнее положение вращения по часовой стрелке) **отключает датчик солнечного света**.
2. Поверните регулятор ветра (при наличии) на требуемое значение.
3. Убедитесь, что индикатор "L1" поочередно загорается красным и зеленым цветом.
4. Чтобы завершить операцию, подождите, пока индикатор не перестанет мигать.

7 ДИАГНОСТИКА

Вы можете активировать режим ДИАГНОСТИКИ в любое время для проверки реагирования датчика на изменение погодных условий относительно заданного значения срабатывания, а также для определения неисправностей.

Для активации этого режима кратковременно нажмите кнопку "P1" и подождите 1 секунду, пока индикатор не перестанет мигать красным цветом. Затем проверьте последовательность вспышек индикатора по **Таблице А. Примечание** - Если во время нормальной работы превышено несколько пороговых значений (например, одновременно пороговое значение ветра и дождя), то диагностика выполняется только для того датчика, для которого задано **меньшее значение** в **Таблице А**.

Осторожно! - Режим диагностики можно использовать только для считывания сигналов индикатора, а не для управления маркизой.

Примечание - чтобы проверить, действительно ли изделие неисправно, просто выполните процедуры калибровки, приведенные в главе 5.

8 ОСНОВНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Если скорость ветра или интенсивность солнечного света превышают соответствующие значения срабатывания, а двигатель не реагирует должным образом, убедитесь, что на датчик поступает питание и что он внесен в память приемника двигателя (см. главы 3 и 4). Если проблема сохраняется, проверьте работу датчика в режиме диагностики, как описано в главе 7.

УТИЛИЗАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ

• Данное изделие является неотъемлемой частью автоматики и поэтому оно должно утилизироваться вместе с ней способом, указанным в руководстве по эксплуатации автоматики. • Утилизация упаковки изделия осуществляется в соответствии с местным законодательством.

Таблица А. Сигналы индикатора в режиме диагностики

| | |
|--------------------------------|--|
| 1. | Индикатор горит красным цветом (*) (в течение 3 секунд) = Превышено заданное значение скорости ветра |
| 2. | Индикатор горит зеленым цветом (в течение 3 секунд) = Превышено заданное значение интенсивности света |
| 3. | Индикатор мигает красным цветом (*) (в течение 3 секунд с интервалом 0,5 сек) = Самодиагностика: неисправность датчика ветра. За последние 24 часа датчик не обнаружил изменений скорости ветра |
| 4. | Индикатор мигает зеленым цветом (в течение 3 секунд) = Самодиагностика: неисправность датчика солнечного света За последние 24 часа датчик не обнаружил изменений интенсивности солнечного света |
| 5. | Индикатор Откл = Заданное значение не превышено |
| (*) = Отсутствует в модели SCT | |

4

01

ОТКЛ. | 2 Сек

02

солнце | Test (Испытание) | 15 30 45 | клк

03

ветер | Test (Испытание) | 15 30 45 | км/ч

04

ВКЛ. | "L1" (зеленый-красный-) | быстрое мигание

Откл. | Подождите

Требуемое значение

Требуемое значение... (Модель WSCT)

Вкл. | Серия вспышек

ТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗДЕЛИЯ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- **Питание:** полностью автономный источник питания с фотоэлектрическим элементом мощностью 64 мВтп
 - **Частота:** 433,92 МГц со встроенной антенной
 - **Излучаемая мощность (*):** прибл. 1 мВт (эффективная мощность излучения). В оптимальных условиях это соответствует дальности около 100 м на открытом месте или 20 м внутри зданий.
 - **Класс защиты:** IP 44
 - **Рабочая температура:** от -20°C до 55°C
 - **Размеры, мм:** (объем) 125 x 250 x 100 (H - высота)
 - **Масса:** WSCT: 250 г; SCT: 230 г
- **Датчик солнечного света**
 - **Диапазон измерений:** от 3 до 80 клк
 - **Настройка:** От 5 до 60 клк
 - **Самодиагностика:** если через 24 ч не обнаружены изменения интенсивности света
 - **Датчик ветра (только в модели WSCT)**
 - **Диапазон измерений:** от 0 до 125 км/ч
 - **Кoeffициент преобразования:** 0,26 об/мин - км/ч
 - **Настройка:** от 5 до 80 км/ч
 - **Самодиагностика:** если через 24 ч не обнаружены изменения скорости ветра

Примечания по техническим характеристикам:

- (*) На дальность действия передатчика могут повлиять другие устройства, работающие поблизости на той же частоте (например, беспроводные наушники, системы сигнализации и т.д.), которые создают помехи. В случае сильных помех компания Nice не может гарантировать эффективную дальность действия своих изделий.
- Все технические характеристики в данном разделе, приведены для температуры окружающей среды 20°C (± 5°C).
- Компания Nice S.p.a. оставляет за собой право вносить изменения в продукцию в любое время, когда сочтет необходимым, при условии сохранения предусмотренного применения и функциональности.

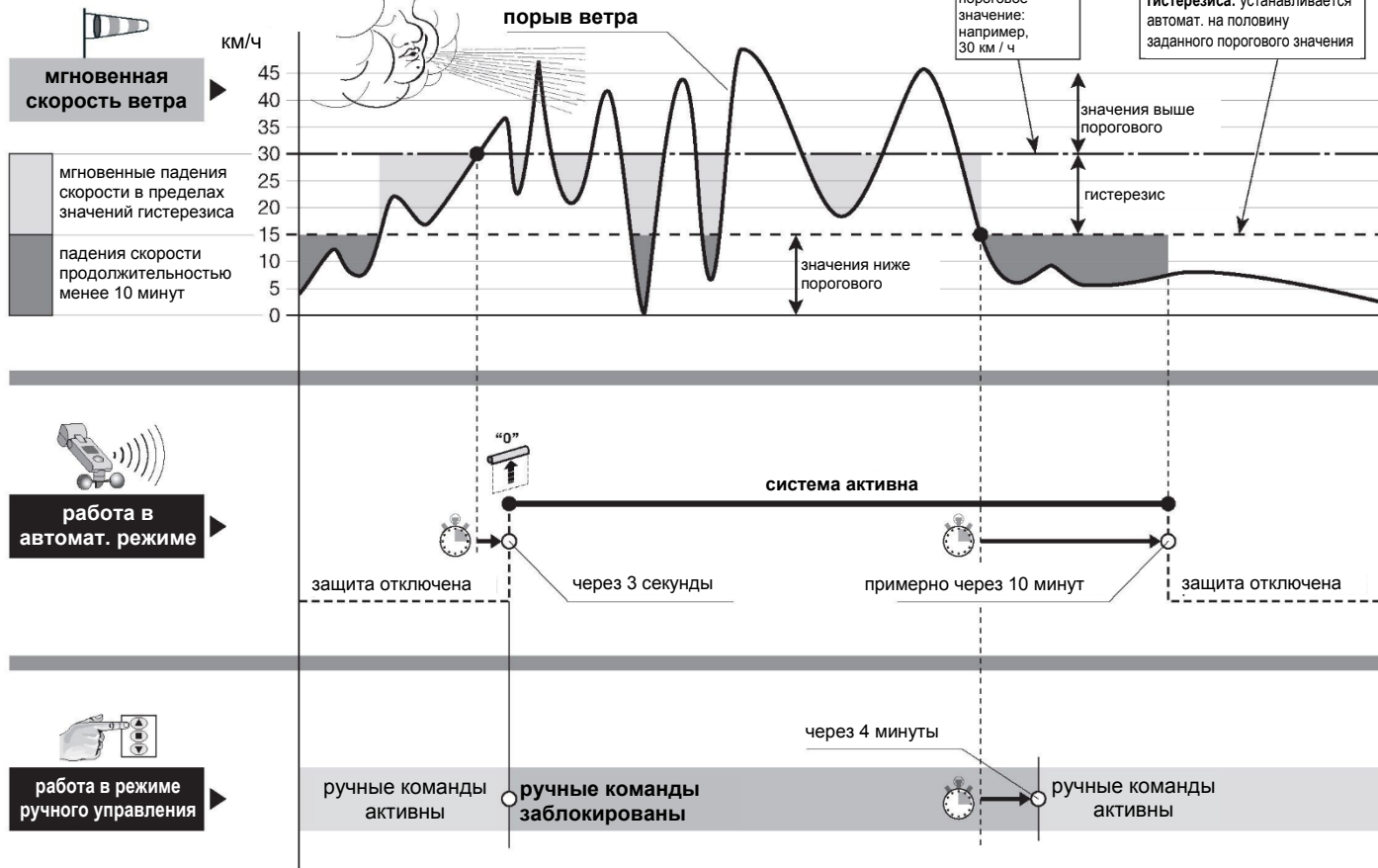
ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ НОРМАМ ЕС

Настоящим компания Nice S.p.A. заявляет, что изделия: **Nemo WSCT, Nemo SCT** соответствуют основным требованиям и другим положениям директивы **1999/5/CE, касающимся данной сферы**. Декларацию соответствия нормам ЕС можно просмотреть и распечатать на нашем веб-сайте www.niceforyou.com или запросить непосредственно в компании Nice S.p.A.

Г-н **Луиджи Паро**
(Генеральный директор)
[подпись]

RU - Приложение

5



6



Интенсивность света

клк

45

40

35

30

25

20

15

10

5

0

мгновенные падения интенсивности света в пределах значений гистерезиса

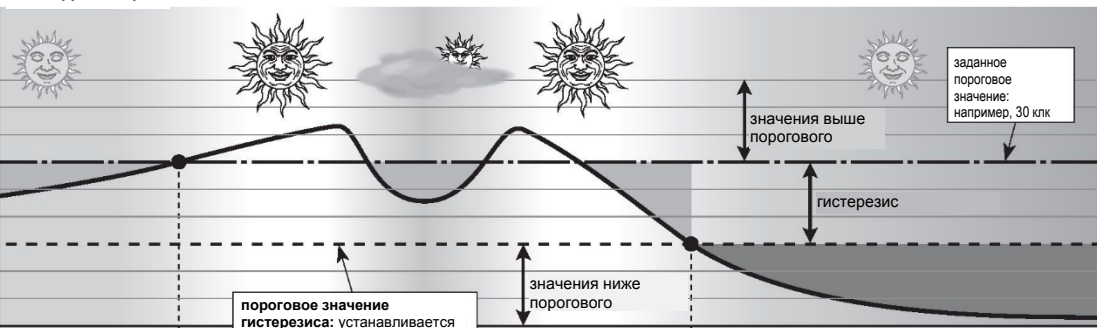
падения интенсивности света в пределах значений ниже порога

восход солнца

дневное время

сумерки

ночное время



работа в автомат. режиме



работа в режиме ручного управления

ручные команды активированы



Nice

Nice S.p.A
Oderzo TV Italy (Италия)
info@niceforyou.com

www.niceforyou.com

IST256R03_23-05-2013