



### INSTALLAZIONE DEL DISPOSITIVO DI FRENO MAGNETICO

**IT**

Il dispositivo di freno magnetico va installato in sostituzione del gruppo rinvio, e consente il bloccaggio delle ante in qualsiasi posizione di porta ferma.

Il dispositivo di freno magnetico viene considerato di sicurezza perché in mancanza di alimentazione di rete, oppure in caso di guasto, le ante possono essere mosse manualmente.

1. Fissare il dispositivo di freno magnetico mediante aggancio frontale sul profilo cassonetto, tendere manualmente la cinghia, e fissarlo mediante le apposite viti [a].
2. Allentare le viti [b], effettuare la regolazione della cinghia mediante la vite [c]. Verificare manualmente che la tensione della cinghia non risulti troppo tesa oppure troppo lasca.
3. Collegare il dispositivo di freno magnetico al connettore LK del controllo elettronico mediante il cavo in dotazione (la parte eccedente può essere accorciata). Rispettare il colore dei fili (blu con rosso e nero con nero).
4. Impostare da menù: ADV > TYLK > LK2.

### INSTALLATION OF SAFETY BRAKING DEVICE

**EN**

The safety braking device should be installed in place of the transmission unit, and allows the blocking of leaves in any position of the door.

The safety braking device is considered a safety device because in the absence of mains power, or in case of failure, the doors can be moved manually.

1. Fix the safety braking device by front hooking on the drive unit profile, tension the belt manually, and secure with screws [a].
2. Loosen the screws [b], adjust the belt with the screw [c]. Manually check that the belt tension is not too tight or too loose.
3. Connect the safety braking device to the connector LK of electronic control using the included cable (the excess may be shortened). Observe the color of the wires (blue to red and black to black).
4. Menu setting: ADV > TYLK > LK2.